

COLOCACIÓN DE LAS ZAPATAS / GARANTÍA.

Con respecto al uso de zapatas, SSCAR CARBON WHEELS solo recomienda el uso de sus zapatas en sus ruedas (o en su defecto aquellas que acrediten test de calentamiento inferiores), para evitar daños en el carbono. En SSCAR probamos y seleccionamos aquellas zapatas que minimizan cualquier daño en el carbono. Por ello utilizar zapatas externas a SSCAR, puede producir daños por abrasión, que quedarían exentos de garantía.

La colocación correcta de las zapatas es una de las acciones más importantes a la hora de usar unas ruedas SSCAR. Todos nuestros modelos vienen con un recubrimiento de resina de basalto en la pista de frenado que disipa el calor en la frenada y protege hasta 220°. Esto junto con la colocación correcta de las zapatas garantiza una óptima frenada y evita cualquier problema en la llanta.

Con respecto a la instalación de las zapatas se deben seguir dos directrices muy simples:

1º. Ajustar las zapatas a la línea interna de la pista de frenado, ni a la parte de arriba, ni centradas. Después de su uso y de varias frenadas, la pista de frenado quedará marcada con el residuo propio de la zapata, esta marca tendrá que ir ajustada a dicho borde interno de la pista de frenado. Quedando limpio de residuo la parte más externa. En caso contrario, se considera que las zapatas están mal colocadas. La zapata, querrá

2º. Ajustar las zapatas para que entren planas a la pista de frenado, tanto en horizontal como en vertical justo cuando las zapatas entran en contacto con la pista de frenado. Con esto conseguimos que la zapata actúe con toda la superficie a la vez y con una presión uniforme.



RESPECTO A LA GARANTÍA: Una colocación indebida de las zapatas o el uso de zapatas externas a SSCAR, es considerado como un mal uso del material. Y en caso de problema con la llanta no se tramitaría la garantía.

Para cualquier duda o consulta ponerse en contacto con el servicio técnico SSCAR: 942 044 004.